

MARGOT REMAUD

Lieu-dit Pendoulin
22530 Mûr-de-Bretagne, France
+33 (0)6 65 31 59 69
margot.remaud@ensta-bretagne.org

PROJETS PRINCIPAUX

- Publication d'un article scientifique :
« Preliminary Parameter Characterization for Numerical Optimisation of Ducted Propellers »
- Dimensionnement d'une hélice adaptée au KRISO container ship
- Conception d'un navire à passager et fret
- Conception d'un catamaran habitable de 9.5m

LANGUES

Français : Langue Maternelle
Anglais : Courant (TOEIC 845/990)
Portugais : Compréhension et discussions de la vie courante

LOGICIELS

Général : Windows, Office 365, Linux
Programmation : Python, Matlab
CFD : Xfoil, CHIP, CHERIE, Star-CCM+, RAPID, ReFRESCO, Hexpress
CAD : Catia v5, Rhino 6
Autres : MARS2000, DeepC, HyrdoD, Poseidon, QShip, Paraview

CENTRES D'INTERETS

2016 – 2018 ENSTAéro Bretagne

Association aéronautique étudiante
Co-fondatrice, Vice-Présidente (2017-2018) et membre active.
Missions : Organisation de visites d'entreprises et organisation de conférences, Gestion d'équipes, Recherche de fonds

2001 – 2019 Kerlenn Pondi

Association culturelle bretonne
Participation à des compétitions de danses bretonnes de haut niveau (classé 2° au niveau national en 2018)
Responsable de la formation (2016 – 2019) en musique et en danse (250 adhérents)
Professeur de danse (3 ans) auprès d'enfants et d'adolescents

2002 – 2019 Pratique musicale

Pratique du violon en solo et en groupe pour des concerts

INGENIEURE HYDRODYNAMIQUE



LinkedIn

FORMATION

2016 – 2019

Diplôme d'Ingénieur, Architecture Navale et Offshore ENSTA Bretagne (ex-ENSIETA) (Brest, 29)

Programme comprenant : Hydrodynamique, Structure navale, Stabilité navire, Tenue à la mer, Résistance et Propulsion, Eléments finis, Mécanique du solide, Informatique

2018 – 2019

Master Recherche en Hydrodynamique Navale Université Bretagne Ouest (Brest, 29)

Formation en double-diplôme menée en parallèle du Diplôme d'Ingénieur
Programme comprenant : Etude de la couche limite et de la turbulence, Résistance et Propulsion, Manœuvrabilité, Tenue à la mer, Conception de voilier
Classement : 1/11

Février – Juin 2018

ERASMUS: Master in Naval and Ocean Engineering Instituto Superior Técnico (Lisbonne, Portugal)

Programme comprenant : Etude de la poutre navire, Etude de l'amarrage des systèmes de production offshore, Gestion des ports et des flux maritimes, Résistance et propulsion, Hydrodynamique

2014 – 2016

Licence de Physique Université de Rennes1 (Rennes, 35)

Programme comprenant : Mécanique des milieux continus, Mécanique des fluides, Thermodynamique, Electromagnétisme, Physique nucléaire, Physique quantique, Chimie organique, Informatique

2013 – 2014

Classes Préparatoires aux Grandes Ecoles (CPGE) Lycée Georges Clémenceau (Nantes, 44)

Etudes dans le domaine de la Physique, la Chimie et les Sciences de l'Ingénieur (PCSI)

PARCOURS PROFESSIONNEL

Avril – Sept 2019

Stage ingénieur MARITIME RESEARCH INSTITUTE OF THE NETHERLANDS (MARIN) (Wageningen, Pays-Bas)

Prédire la résistance à échelle réelle de navire par calcul numérique
Comparer les résultats obtenus par essais numériques aux essais en bassin
Déterminer les facteurs correctifs à appliquer aux essais numériques pour augmenter leur fiabilité

Juin – Juillet 2017

Stage opérateur POLYMECANIC (Pontivy, 56), Atelier d'usinage

Observer les méthodes de conception et découvrir les bases du métier d'usineur

Juin 2017

Exposant SALON INTERNATIONAL DE L'AERONAUTIQUE ET DE L'ESPACE (SIAE) (Le Bourget, 93)

Représenter la start-up Technoplane, créatrice du « Mini-Bee », un VTOL composé de quatre hélices fixes et quatre hélices orientables
Présenter le prototype pensé et construit par ENSTAéro Bretagne, une association aéronautique étudiante

2016-2017

Projet étudiant ENSTAéro Bretagne CHALLENGE Normandie AeroEspace (Rouen, 76)

Concevoir et construire un démonstrateur du Mini-Bee à l'échelle 1 :10
Réaliser des tests en vol et des tests de manœuvrabilité

Avril – Juin 2016

Stage assistant-ingénieur THALES UNDERWATER SYSTEM (Brest, 29)

Etudier le mouvement d'un câble de remorquage de sonar.
Optimiser le carénage des câbles et modéliser numériquement les propriétés hydrodynamiques des profils de foils sur XFOIL